

## **Форма № 2-ТР (жел). Предоставление сведений за 2024 год**

Приказом Росстата от 31.07.2023 №364 (с изменениями) утверждены форма федерального статистического наблюдения №2-ТР (жел) «Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава для перевозок по сети железных дорог общего пользования и основных показателях деятельности промышленного железнодорожного транспорта» (далее – форма № 2-ТР (жел)) и указания по её заполнению.

Форму предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий), имеющие на своем балансе пассажирский и грузовой подвижной состав, предназначенный для перевозок по сети железнодорожных дорог общего пользования, зарегистрированный и имеющий номера, присвоенные в установленном порядке в соответствии с правилами пономерного учета железнодорожного подвижного состава, утвержденными приказом Росжелдора от 14 апреля 2022 г. N 200 (зарегистрировано в Минюсте России 27 мая 2022 г. N 68604) (далее - Правила) и юридические лица (кроме микропредприятий), имеющие на своем балансе железнодорожные подъездные пути, примыкающие к железнодорожным путям общего пользования, имеющие соответствующее разрешение в соответствии с пунктом 3 Правил примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. N 233, а также осуществляющие перевозки по этим путям.

Срок предоставления сведений по форме – **с 10 по 25 января 2025 года.**

При наличии у юридического лица обособленных подразделений, расположенных на одной территории субъекта Российской Федерации с головным подразделением, данные по форме предоставляются в целом по юридическому лицу, включая данные по обособленным подразделениям.

При наличии у юридического лица обособленных подразделений, расположенных на территории разных субъектов Российской Федерации, данные предоставляются по каждому обособленному подразделению по месту их нахождения.

По форме за отчетный период в случае отсутствия наблюдаемого явления респондент должен направить подписанный в установленном порядке отчет по форме, не заполненный значениями показателей («пустой» отчет по форме). Во всех представляемых отчетах такого вида должен заполняться исключительно титульный раздел формы, а в остальных разделах не должно указываться никаких значений данных, в том числе нулевых и прочерков.

При заполнении формы должна быть обеспечена полнота заполнения и достоверность содержащихся в ней данных.

### **Раздел 1. Подвижной состав, предназначенный для перевозок по сети железных дорог общего пользования**

Форма заполняется по состоянию на конец года на основании технических паспортов подвижного состава.

### **Раздел 2. Сведения о промышленном железнодорожном транспорте**

Сведения по разделу заполняются предприятием, эксплуатирующим данный путь, независимо от того, является ли оно собственником или арендатором пути, по данным

накладных на перевозку грузов, нарядов и грузовых квитанций, учетных карточек выполнения плана перевозок (погружено) (форма №ГУ-1), утвержденных приказом МПС России от 16 июня 2003 г. N 20 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г. N 4761).

При заполнении раздел необходимо иметь в виду следующее:

- в случае использования подъездного пути не только хозяйством-собственником или арендатором, но и другими хозяйствами, не составляющими отчетов (например, контрагентами, имеющими склады, примыкающие к путям отчитываемого хозяйства), грузооборот и перевозки грузов этих других хозяйств должны быть включены в Раздел 2 хозяйством, составляющим отчет;

- хозяйство-собственник или арендатор подъездного пути, примыкающего к железнодорожному подъездному пути соседнего хозяйства, при определении выполненных тонно-километров учитывает расстояние перевозки не до пункта примыкания к основному подъездному пути соседнего предприятия, а до пункта примыкания к железнодорожным путям общего пользования, то есть все расстояние по своим путям и путям соседнего хозяйства.

В разделе указываются все перевозки по подъездному пути необщего пользования независимо от ведомственной принадлежности подвижного состава, которым они были выполнены.

Перевозочная работа, выполняемая авто- и мотодрезинами, не учитывается. Также не учитываются внутрицеховые перевозки (перемещения внутри цехов сырья, полуфабрикатов, деталей машин в процессе обработки).

Эксплуатационная длина железнодорожных путей - протяженность железнодорожных линий, измеряемая по оси главного пути между конечными пунктами, а на многопутных участках - кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов.

Хозяйство, арендующее железнодорожные пути, данные по этим путям в раздел не включает.

Порядок предоставления статистической отчетности в электронном виде размещен на интернет-портале Псковстата (<https://60.rosstat.gov.ru>) в разделе *Респондентам/Статистическая отчетность в электронном виде*.

Электронная версия бланка размещена на интернет-сайте Росстата (<https://rosstat.gov.ru>) в разделе *Респондентам/Формы федерального статистического наблюдения/Альбом форм федерального статистического наблюдения*.

Ответственный исполнитель:  
Шарипова Наталья Ибрагимовна,  
Тел. 8 (8112) 79-09-62